

Veja quais são as orientações sobre o uso do transporte escolar

Com o retorno às aulas, pais e responsáveis devem ficar atentos no momento da contratação do serviço de transporte escolar. Muitos consumidores desconhecem, mas o cronotacógrafo, popularmente conhecido como tacógrafo, é um equipamento de uso obrigatório para esse tipo de condução. O instrumento precisa ser certificado para assegurar a confiabilidade dos dados registrados.

O tacógrafo indica e registra dados importantes sobre a condução dos veículos, como: a distância percorrida, tempos de parada, direção e velocidade desenvolvida. Além do uso obrigatório, deve passar por verificação metrológica. Os ensaios metrológicos são enviados para o Ipem-SP para que sejam feitas análises do relatório e disco de ensaio ou fita de ensaio e, no caso de aprovação, é emitido o certificado de verificação, válido por dois anos em todo o território nacional.

Para obter o certificado de verificação do tacógrafo o proprietário do veículo deve passar por duas etapas: lacrar e ensaiar o equipamento em posto de ensaio



Com o retorno às aulas os pais devem ficar atentos ao serviço de transporte escolar

credenciado pelo Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (Inmetro) para verificar se o instrumento está adequado à legislação. Quem não cumprir a legislação sofrerá penalidades pelos órgãos de trânsito, assim como das fiscalizações do Ipem-SP.

Obrigatório em todos os veículos de transporte, com peso bruto acima de 4.536 kg ou com capacidade para mais de dez passageiros, o cronotacógrafo é fundamental para a segurança em ruas e estradas, sendo considerado a “caixa preta” de vans escolares, ônibus e caminhões.

O tacógrafo contém um

disco diagrama de papel ou fita que deve ser trocado a cada 24 horas ou a cada sete dias, e que guarda os dados de distância percorrida pelo veículo, limites de velocidade e tempo de direção do motorista.

Se o consumidor desconfiar de alguma irregularidade, deve denunciar ao Ipem-SP pelo telefone 0800 013 05 22, de segunda a sexta-feira, das 8 às 17 horas, ou pelo e-mail ouvidoria@ipem.sp.gov.br.

Em 2021 foram verificados e certificados 198.875 ensaios, neste período o Ipem-SP fiscalizou 6.419 veículos, sendo 71 autuados.

Linha 888P/10 Perus - COHAB Taipas tem novo itinerário a partir deste sábado (5)

A partir deste sábado (5), a linha 888P/10 Perus - COHAB Taipas terá seu itinerário alterado com o objetivo de melhorar as condições operacionais da linha, facilitando a manobra dos veículos de maior capacidade. Os passageiros que utilizam a linha no trecho que ficará desatendido, na Rua José Gervásio Souza, poderão utilizar os pontos da Rua Monte Alegre do Sul ou da Rua Alexandre Silva. Confira as alterações:

888P/10 Perus - COHAB Taipas

Ida: normal até a Rua Monte Alegre do Sul, Av. Dep. Cantídio Sampaio, Rua José Gervásio Souza, Rua Monte Alegre do Sul, prosseguindo normal.

Manoel Fernandes Leão e Rua Alexandre Silva.

Volta: Rua Alexandre Silva, Av. Dep. Cantídio Sampaio, Rua Monte Alegre do Sul, prosseguindo normal.

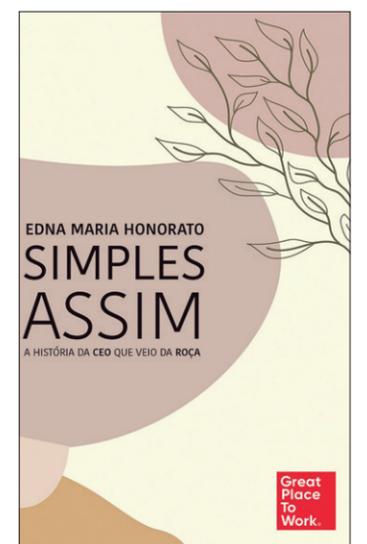
Atenção: Aos sábados, das 4 às 17 horas, devido à realização de feira-livre na Rua Alexandre Silva, a linha terá seu itinerário alternativo alterado, conforme segue:

Ida: normal até a Av. Dep. Cantídio Sampaio, Rua João Correia Castro, nº 172.

Volta: Rua João Correia Castro, Rua José Gervásio Souza, Rua Monte Alegre do Sul, prosseguindo normal.

LIVROS NOVOS

SIMPLES ASSIM - A HISTÓRIA DA CEO QUE VEIO DA ROÇA, relata a trajetória de Edna Maria Honorato, diretora-executiva do Consórcio Magalu, que além de uma carreira inspiradora, tem uma história pessoal rica em superação. “Não são poucos os atributos de uma pessoa como a Edna. É determinada, séria e competente. Tem uma cabeça voltada para as soluções e profundamente focada no cliente. Mas, se eu tivesse de definir sua índole numa única palavra, eu diria que ela é uma humanista”, relata a empresária Luíza Helena Trajano. Com uma história de vida repleta de adversidades, superação e muita espiritualidade, Edna Maria Honorato é um exemplo de uma executiva brasileira, que soube mudar magistralmente o rumo e a qualidade não apenas da própria existência como a de tantas outras pessoas que a cercaram. Com depoimento a José Ruy Gandra, o livro integra a curadoria Great Place to Work@. Segundo Ruy Shiozawa, CEO do Great Place to Work Brasil e que assina o prefácio da obra, a narrativa é construída de forma linear, com capítulos entrecortados por depoimentos de muitas pessoas que fazem parte da vida dela. “Gostar de gente não é apenas um clichê da gestão de pessoas; é a premissa para se conectar genuinamente com os próprios times. Quando você gosta de gente, tem



interesse pela parte toda – não apenas pela função –; e consegue, a partir dessa visão, extrair o melhor potencial de cada um, aumentar o engajamento e, consequentemente, promover um ambiente de trabalho confiável e acolhedor. Esse sempre foi o diferencial da gestão de Edna”, afirma Shiozawa. Todo o recurso da venda será destinado para organizações sociais. Venda diretamente na Associação Mão Amiga Recanto Janaína (Amarja) pelo WhatsApp (16) 99999-4943, no site da Primavera ou no site do Magazine Luiza.

Turismo

Nova ciclovia de 75 km na Rota das Frutas no interior de São Paulo

A Rota das Frutas, trajeto que compreende os municípios de Jundiá, Louveira, Vinhedo e Itatiba acaba de ganhar uma ciclovia com 75 quilômetros. Como uma obra do Governo do Estado de São Paulo, a ciclovia vem implementar a estrutura do chamado Distrito Serra Azul, lançado em 2021 para atrair ainda mais investimentos e visitação a essa região do interior paulista. “Aqui na Rota das Frutas são 75 quilômetros unindo quatro municípios, não apenas fazendo ligação modal de quem vai ou volta do trabalho, mas também aos que fazem a pedalada por esporte ou por lazer. Isso é um estímulo ao turismo e amplia as atividades de lazer do Distrito Turístico Serra Azul, lançado recentemente”, disse Doria.

Englobando as áreas dos municípios de Itupeva, Jundiá, Louveira e Vinhedo, o Distrito Serra Azul tem grande potencial turístico, contendo dois parques



Rota das Frutas ganha uma ciclovia com 75 quilômetros

temáticos, Wet'n Wild e Hopi Hari, o maior outlet da América Latina e um shopping suspenso na rodovia dos Bandeirantes. Estima-se que receba investimentos privados de R\$ 1,8 bilhão e gere 7.440 novas vagas de emprego até 2026, o que deve aumentar o fluxo de visitas em até sete milhões de pessoas no período.

O trajeto da Rota das Frutas passa por pontos turísticos conhecidos da região, como o

Mosteiro de São Bento, em Vinhedo, pela estação ferroviária de Louveira, além de inúmeras propriedades frutíferas e comércios regionais.

A ciclorrota recebeu melhorias de pavimento, sinalização e infraestrutura em geral, como: banheiros, espaços para alimentação e áreas de estacionamento para veículos e bicicletas. O monitoramento é feito por câmeras e os ciclistas contam com assistências mecânica e de saúde.

NO GRAACC TODA CRIANÇA PODE SONHAR COM O FUTURO. CONTINUE DOANDO, CONTINUE ACREDITANDO. WWW.GRAACC.ORG.BR 0300 047 22 22. COMBATENDO E VENCENDO O CÂNCER INFANTIL.



A executiva Edna Maria Honorato relata sua inspiradora história pessoal e profissional